
	PRO-EF-CC-02	Página 1 de 4
	PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN TÉCNICA PARA LABORES DE MANTENIMIENTO	

**PORTADA**

VERSIÓN	Justificación de la Modificación
0	Lanzamiento

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Nombre: Ing. Freddy Pimentel	Nombre: Ing. Rafael Mesa	Nombre: Ing. Freddy Pimentel
Cargo: Director Control Calidad	Cargo: Jefe de Aseguramiento de Calidad	Cargo: Director Control calidad
Fecha: 21 de Mayo de 2011	Fecha: 21 de Mayo de 2011	Fecha: 30 de Junio de 211
Firma:	Firma:	Firma:

Lista de Distribución			
No.	Cargo	No.	Cargo
1	Miembros de comité de confiabilidad	2	Inspectores técnicos
3	Técnicos de Mantenimiento	4	
5		6	

	<b>PRO-EF-CC-02</b>	Página 2 de 4
	<b>PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN TÉCNICA PARA LABORES DE MANTENIMIENTO</b>	

## 1. OBJETIVO

Asegurar que trabajos programados por la organización de mantenimiento y cumplidos por el personal técnico son efectuados siguiendo las prácticas y procedimientos descritos en los manuales de mantenimiento aplicables y aceptados por la industria y autoridades competentes, teniendo en cuenta el uso adecuado de materiales y herramientas.

## 2. ALCANCE

Este procedimiento es de alcance al área de Inspección Técnica de EASYFLY.

## 3. TERMINOLOGIA

**NRR:** Reporte No Rutinario

**WO:** Orden de Trabajo (Labor de Mantenimiento Programado)

**AMM:** Manual de Mantenimiento de Avión

**AMT:** Tarea de Mantenimiento de Avión

**OWEMM:** Manual de Mantenimiento de Motor (Manual de Mantenimiento línea de Motor)

**RII:** ítem de Inspección Requerida

**AOG:** (Aircraft On Ground) Se utiliza para denominar un avión no aeronavegable, hasta tanto sea corregida o cumplida la acción correctiva o el reporte técnico.

**C/O:** (Carry Over) Ítem diferido MEL

**MEL:** Listado de Equipo Mínimo aplicable a una aeronave en particular

**Reporte de Falla:** Registro que describe una falla técnica o discrepancia consignada en libros de vuelo, NRR, C/O.

**EO:** Orden de Ingeniería

**SRM:** Manual de Reparación Estructural

**WDM:** Manual de Diagramas Eléctricos

**Ítem Diferible:** Reporte de Falla de componente o sistema incluido en el MEL o aquel reporte consignado en NRR que no afecta la aeronavegabilidad (Condición segura de vuelo)

**Puntos de Chequeo:** Ítem de inspección que asegura la correcta ejecución de un procedimiento técnico.

## 4. REGISTROS

Libro de vuelo EF-DC-01-11

NRR EF-DC - 01-37

WO EF-DC-01-07

## 5. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES

Nº	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	DOCUMENTO Y/O REGISTRO
0	Inicio		
1	Realizar evaluación del reporte técnico (Reporte de falla o WO)	Inspector técnico y Supervisor de Mantenimiento	Libro de vuelo EF-DC-01-11 NRR EF-DC - 01-37

Nº	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	DOCUMENTO Y/O REGISTRO
			WO EF-DC-01-07 / EO C/O
2	Verificar el procedimiento para la corrección del reporte de falla o WO	Inspector técnico y Técnico de Mantenimiento	AMM/AMT OWEMM SRM WDM
3	¿El procedimiento requiere una inspección RII? <b>SI:</b> Ir a la actividad No. 6 <b>NO:</b> Continuar con la actividad No. 4	Inspector técnico y Técnico de Mantenimiento	MGM Cap 3
4	Realizar la identificación de puntos de control relevantes del procedimiento de inspección y de control de labor. (Puntos de chequeo) incluyendo materiales y herramientas. NOTA: Referirse al procedimiento de Mantenimiento	Inspector técnico y Supervisor de Mantenimiento	AMM/AMT OWEMM SRM WDM
5	Asegurar el cumplimiento de los procedimientos considerados como puntos de control relevantes siendo testigo de su cumplimiento. Ir a la actividad No. 8	Inspector técnico	AMM/AMT OWEMM SRM WDM
6	Identificar el reporte técnico como RII validándolo con el sello <b>RII</b>	Inspector técnico	Libro de vuelo NRR WO/ EO C/O MGM Cap 3
7	Verificar todos los pasos del procedimiento ejecutado para la resolución o cumplimiento del reporte técnico (Los pasos incluyen: materiales, herramientas y la ejecución del procedimiento aplicable).	Inspector técnico	AMM/AMT OWEMM SRM WDM MGM Cap 3
8	¿El procedimiento se ha completado satisfactoriamente? <b>SI:</b> continuar con la actividad No.9 <b>NO:</b> Ir a la actividad No. 12.	Inspector técnico y Técnico de Mantenimiento	AMM/AMT OWEMM SRM WDM MGM Cap 4
9	Firmar y sellar registros de cumplimiento en calidad de aprobación. Cuando el ítem es RII adicionalmente debe sellarse con <b>RII</b>	Inspector técnico	NRR WO MGM Cap 4 RII Si aplica

Nº	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	DOCUMENTO Y/O REGISTRO
11	Ir a la actividad No. 18		
12	¿El procedimiento hace parte de una WO? <b>SI:</b> Continuar con la Actividad No. 13 <b>NO:</b> Ir a la actividad No. 14	Inspector técnico y Técnico de Mantenimiento	AMM/AMT OWEMM SRM WO
13	Generar NRR con descripción de la falla e Ir a la Actividad No. 14	Inspector Técnico o Supervisor de Mantenimiento	NRR MGM
14	¿Es diferible? <b>SI:</b> Continuar con la Actividad No. 15 <b>NO:</b> Ir a la Actividad No. 16	Inspector Técnico y Supervisor de Mantenimiento	AMM/AMT OWEMM SRM MGM Cap 4 MEL
15	Ejecutar procedimiento desde la actividad 1 y Referirse al Procedimiento de Programación de Mantenimiento	Inspector técnico / Supervisores de mantenimiento	Procedimiento de Programación de Mantenimiento Programa de mantenimiento Libro de vuelo NRR WO
16	Declarar el avión como AOG	Inspector técnico y/o Supervisor de Mantenimiento	Libro de vuelo NRR WO C/O
17	Informar a la dirección de Control Calidad la condición AOG lo antes posible mediante llamada telefónica	Inspector técnico	
18	Fin		