

República de Colombia
 Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
 Secretaría de Seguridad Aérea
ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN



Empresa:	EASYFLY S.A		Certificado No.	U.A.E.A.C CDO -057			
Sección:	B	Página:	1 de 8	Revisión No.	92	Fecha de Efectividad:	06 Nov. 18

PARTE B - AUTORIZACIONES Y LIMITACIONES EN RUTA

B-1. Operaciones de aeronaves dentro del territorio colombiano

Se autoriza a las aeronaves de EASYFLY S.A para realizar operaciones en ruta dentro del territorio colombiano a todos los aeropuertos en los cuales pueden operar los equipos de la compañía.

En Rutas o tramos de ruta establecidos por la U.A.E.A.C y organismos competentes del estado, los vuelos planificados e inicialmente autorizados en estas rutas pueden efectuarse en el espacio aéreo controlado en rutas que dependen de los servicios de guía vectorial del radar del ATC.

Lo anterior no se aplicará cuando existan condiciones meteorológicas peligrosas que se deban evitar y cuando el control de tránsito aéreo expida una autorización distinta.

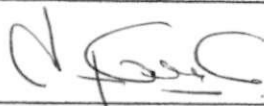
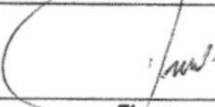
B-2. Operaciones de aeronaves fuera del territorio colombiano

Las operaciones que se realizan fuera del territorio colombiano se basan en la información aeronáutica publicada en los AIP correspondientes y en el Manual de Rutas Aéreas Jeppesen aprobado.

Cuando una aeronave de EASYFLY S.A se encuentre en el extranjero, se deberán observar las leyes, reglamentos y procedimientos de aquellos estados en los que se realizan las operaciones. EASYFLY S.A se cerciorará de que sus tripulantes y demás empleados estén enterados de dicha prescripción y conozcan las regulaciones pertinentes.

- Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
- Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del operador.

Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

<u>Capitán Henry Gamboa</u>		<u>POI</u> <u>Inspector de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - UAEAC
Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en este documento		
<u>Capitán Carlos Alberto Ruales</u>		<u>Director de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - EMPRESA



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea
ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN



Empresa:	EASYFLY S.A		Certificado No.	U.A.E.A.C CDO -057			
Sección:	B	Página:	2 de 8	Revisión No.	92	Fecha de Efectividad:	06 Nov 18

B-3 Rutas autorizadas, circunstancias para permitir desviaciones de las rutas EQUIPO JS41

RUTAS	MEA	AYUDAS A LA NAVEGACION	TIPO DE APROXIMACION	Alternos de Despegue	Alternos de Ruta	Alternos de Destino
BOG-NVA	12.000	VOR-DME	VOR DME	BOG - IBG	BOG - IBG-AXM	IBG-AXM
NVA-BOG	13.000	VOR-DME	ILS - VOR DME	IBG	IBG - AXM-BOG	IBG-AXM-RNG
BOG-EYP	14.000	VOR-DME	VOR DME	BOG	BOG - VVC	VVC-BOG
EYP-BOG	15.000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	VVC	VVC-BOG	IBG-NVA-RNG
BOG-UIB	18.000	VOR-DME	VOR DME -ILS	IBG	AXM - CGW - EOH	EOH - RNG
UIB-BOG	18.000	VOR-DME	VOR DME -ILS	EOH	CGW - AXM-PEI	IBG
EOH-UIB	14.000	VOR-DME	VOR DME-ILS	RNG	RNG - EOH	RNG - EOH
UIB-EOH	15.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	UIB	CGW - AXM - RNG	RNG
UIB-APO	12.000	VOR	VOR	EOH	EOH	MTR
APO-UIB	8.000	VOR	ILS - VOR - RNAV	MTR - UIB	EOH - PEI	EOH - PEI
EOH-APO	14.000	VOR-DME	VOR DME	RNG	MTR-RNG	MTR
APO-EOH	14.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	MTR	MTR - EOH - RNG	RNG
EOH-BGA	11.000	VOR-DME	VOR DME-ILS	RNG	RNG-EJA	EJA - CUC
BGA-EOH	11.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	EJA	EJA - RNG	RNG
EOH-MTR	13.000	VOR-DME	VOR-DME	RNG	APO - CTG	CTG
MTR-EOH	13.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	CTG	APO - RNG	RNG
BOG-PPN	17.000	VOR-DME	VOR-DME	IBG-NVA	AXM-PEI-CLO	CLO
PPN-BOG	15.000	VOR-DME	ILS - VOR DME	CLO	AXM-PEI-CGW	IBG-NVA

- Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
- Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del operador. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

<u>Capitán Henry Gamboa</u>		<u>POI Inspector de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - UAEAC
Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en este documento		
<u>Capitán Carlos Alberto Rúaes</u>		<u>Director de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - EMPRESA



República de Colombia
 Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
 Secretaría de Seguridad Aérea
ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN



Libertad y Orden

Empresa:	EASYFLY S.A		Certificado No.	U.A.E.A.C CDO -057			
Sección:	B	Página:	3 de 8	Revisión No.	92	Fecha de Efectividad:	06 Nov.18

B-3. Rutas autorizadas, circunstancias para permitir desviaciones de las rutas equipo JS41

RUTAS	MEA	AYUDAS A LA NAVEGACION	TIPO DE APROXIMACION	Alternos de Despegue	Alternos de Ruta	Alternos de Destino
BGA-CUC	16.000	VOR-DME	VOR DME -ILS	EJA	BGA-EJA	BGA - EJA
CUC-BGA	16.000	VOR-DME	VOR DME -ILS	CUC	BGA-EJA	EJA
BGA-AUC	17000	VOR-DME	VOR DME	EJA	BGA-TME-EYP	TME-EYP
AUC-BGA	17000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	TME	TME-EYP	EJA-CUC
BGA-CTG	7.000	VOR-DME	VOR-DME	EJA	BAQ-SMR	BAQ
CTG-BGA	7.000	VOR-DME	VOR DME -ILS	BAQ-SMR	BAQ-CTG-EJA	EJA-CUC
BGA-BAQ	7.000	VOR-DME	VOR DME -ILS	EJA	CTG-SMR	CTG
BAQ-BGA	7.000	VOR-DME	VOR DME -ILS	CTG	BAQ-BGA-CTG	EJA
BGA-EYP	15.000	VOR-DME	VOR-DME	BGA - EJA	BOG	BOG
EYP-BGA	15.000	VOR-DME	VOR-DME	EYP	EJA	EJA
BAQ-MTR	5.000	VOR-DME	VOR DME -ILS	CTG	CTG-APO	APO
MTR-BAQ	5.000	VOR-DME	VOR-DME-ILS	CTG	CTG-SMR	SMR
BAQ-VUP	12.000	VOR-DME	VOR-DME	SMR	CTG-SMR	SMR
VUP-BAQ	12.000	VOR-DME	VOR DME -ILS	SMR	SMR-CTG	CTG - SMR
EOH-CZU	13.000	VOR-DME	VOR-DME	RNG	RNG-APO-MTR	MTR-CTG-BAQ
CZU-EOH	12.000	VOR-DME	VOR-DME	MTR-CTG	MTR-APO-RNG	MTR-APO-RNG
EOH-PEI	12.000	VOR-DME	VOR DME	RNG - UIB	UIB-AXM-CLO	AXM - CLO
PEI-EOH	12.000	VOR-DME	VOR DME	CGW - AXM	UIB-RNG	RNG
CUC-AUC	13.000	VOR-DME	VOR-DME/RNAV	CUC	BGA-TME-EYP	BGA-CUC-EYP
AUC-CUC	13.000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	TME	BGA-EYP-TME	BGA-EJA
EOH-IBG	12.000	VOR-DME	VOR-DME	RNG	RNG-GIR-BOG	NVA-GIR-BOG
IBG-EOH	12.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	GRI-NVA	GIR-BOG-RNG	RNG-PEI

- Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
- Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del operador. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

<u>Capitán Henry Gamboa</u>		<u>POI Inspector de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - UAEAC
Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en este documento		
<u>Capitán Carlos Alberto Ruales</u>		<u>Director de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - EMPRESA



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea
ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN



Libertad y Orden

Empresa:	EASYFLY S.A		Certificado No.	U.A.E.A.C CDO -057			
Sección:	B	Página:	4 de 8	Revisión No.	93	Fecha de Efectividad:	28 Noviembre 2018

B-3. Rutas autorizadas, circunstancias para permitir desviaciones de las rutas equipo JS41

RUTAS	MEA	AYUDAS A LA NAVEGACION	TIPO DE APROXIMACION	Alternos de Despegue	Alternos de Ruta	Alternos de Destino
RNG-MTR	13000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	RNG	CTG	CTG-BAQ
MTR-RNG	13000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	CTG	APO-CTG	IBG-BOG
RNG-BGA	11000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	BOG	BOG-CUC	CUC
BGA-RNG	11000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	CUC	BOG-IBG	MTR
RNG-PEI	12000	VOR-DME	VOR-DME	RNG-AXM	AXM-CLO	AXM-CLO
PEI-RNG	12000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	AXM-CLO	AXM	MTR
EOH-AXM	12.000	VOR-DME	VOR-DME	RNG - UIB	UIB-PEI-CLO	PEI - CLO
AXM-EOH	12.000	VOR-DME	VOR-DME/VISUAL	CGW - PEI	UIB-RNG	RNG
MTR-CTG	5000	VOR-DME	VOR DME-ILS	CZU	CZU-BAQ	BAQ
CTG-MTR	5000	VOR-DME	VOR DME-ILS	BAQ	CZU	CZU
EOH-CUC	16000	VOR-DME	VOR DME-ILS	RNG	EJA - BGA	BGA - EJA
CUC-EOH	16000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	BGA	BGA-EJA	EJA-RNG
CLO - UIB	11000	VOR - DME	ILS-VOR-DME	AXM	AXM- PEI - EOH	EOH-PEI-AXM
UIB - CLO	11000	VOR - DME	ILS-VOR-DME	PEI -AXM	AXM- PEI - EOH	PPN-AXM-PEI
CLO - NVA	16000	VOR - DME	VOR-DME	AXM-PPN	PPN-IBG	IBG-BOG
NVA - CLO	16000	VOR - DME	ILS-VOR-DME	IBG	PPN-AXN	PPN-AXN
CLO - IBG	15000	VOR - DME	VOR-DME	PPN-AXM	AXM-PEI	NVA-BOG
IBG - CLO	15000	VOR - DME	ILS-VOR-DME	NVA	BOG-PEI-AXM	PPN-AXM
CLO-PUU	12000	VOR - DME	VOR-DME	IBE-NVA	PPN-NVA-IBE	NVA-PPN
PUU-CLO	12000	VOR - DME	ILS-VOR-DME	PPN-NVA	PPN-NVA-IBE	NVA-RNG-AXM

- Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
- Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del operador. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

<u>Capitán Henry Gamboa</u>		<u>POI Inspector de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - UAEAC
Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en este documento		
<u>Capitán Carlos Alberto Rúales</u>		<u>Director de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - EMPRESA



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea
ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN



Libertad y Orden

Empresa:	EASYFLY S.A		Certificado No.	U.A.E.A.C CDO -057			
Sección:	B	Página:	5 de 8	Revisión No.	93	Fecha de Efectividad:	28 Noviembre18.

Rutas autorizadas, circunstancias para permitir desviaciones de las rutas EQUIPO ATR 42

RUTAS	MEA	AYUDAS A LA NAVEGACION	TIPO DE APROXIMACION	Alternos de Despegue	Alternos de Ruta	Alternos de Destino
BOG-NVA	12.000	VOR-DME	VOR DME --	BOG - IBG	BOG - IBG-AXM	IBG-AXM
NVA-BOG	13.000	VOR-DME	ILS - VOR DME	IBG	IBG - AXM-BOG	IBG-AXM-RNG
BOG-EYP	14.000	VOR-DME	VOR DME	BOG	BOG - VVC	VVC-BOG
EYP-BOG	15.000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	VVC	VVC-BOG	IBG-NVA-RNG
BOG-UIB	18.000	VOR.DME	VOR DME -ILS	IBG	AXM - CGW - EOH	EOH - RNG
UIB-BOG	18.000	VOR.DME	VOR DME -ILS	EOH	CGW - AXM-PEI	IBG - NVA
BOG-IBG	12.000	VOR-DME	VOR-DME	BOG-NVA	BOG-NVA-PEI-AXM	NVA-BOG
IBG-BOG	13.000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	NVA	NVA-BOG	NVA-RNG
EOH-UIB	14.000	VOR-DME	VOR DME-ILS	RNG	RNG - EOH	RNG - EOH
UIB-EOH	15.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	UIB	PEI -AXM - RNG	RNG
BGA-CUC	16.000	VOR-DME	VOR-DME-ILS	EJA	BGA-EJA	BGA-EJA
CUC-BGA	16.000	VOR-DME	VOR-DME-NDS-ILS	CUC	BGA-EJA	EJA-CUC
BGA-CTG	7.000	VOR-DME	VOR-DME-	EJA	BAQ-SMR	BAQ
CTG-BGA	7.000	VOR-DME	VOR-DME-ILS	BAQ-SMR	BAQ-CTG-EJA	EJA-CUC
BGA-EYP	15.000	VOR-DME	VOR-DME	BGA-EJA	BOG-CUC	BOG
EYP-BGA	15.000	VOR-DME	VOR-DME	EYP	EJA-CUC	EJA-CUC
EOH-APO	14.000	VOR-DME	VOR-DME	RNG	MTR-RNG	MTR
APO-EOH	14.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	MTR	MTR-EOH-RNG	RNG
EOH-IBG	18.000	VOR-DME	VOR	RNG-PEI	PEI - AXM	BOG-AXM-PEI
IBG-EOH	16.000	VOR-DME	VISUAL	AXM -PEI	AXM - PEI	RNG - PEI
BGA-BAQ	7.000	VOR-DME	VOR-DME-ILS	EJA	CTG-SMR	CTG
BAQ-BGA	7.000	VOR-DME	VOR-DME-ILS	CTG	BAQ-BGA-CTG	EJA
BAQ-VUP	12.000	VOR-DME	VOR-DME	SMR	CTG-SMR	SMR
VUP-BAQ	12.000	VOR-DME	VOR-DME-ILS	SMR	SMR-CTG	CTG-SMR
BGA-AUC	17.000	VOR-DME	VOR-DME	EJA	BGA-TME-EYP	TME-EYP
AUC-BGA	17.000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	TME	TME-EYP	EJA-CUC
BOG-MZL	18000	VOR-DME	VOR	BOG-IBG	IBG-AXM-PEI	PEI-RNG-AXM
MZL-BOG	20000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	PEI-RNG	PEI-IBG-NVA	IBG-NVA
BOG-PEI	15.000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	BOG - IBG	BOG - IBG-AXM	AXM-CLO
PEI-BOG	15.000	VOR-DME	VOR-DME	IBG	IBG - AXM-BOG	IBG-AXM-RNG

- Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
- Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del operador. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

Capitán Henry Gamboa		POI Inspector de Operaciones
Nombre	Firma	Cargo - UAEAC
Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en este documento		
Capitán Carlos Alberto Ruales		Director de Operaciones
Nombre	Firma	Cargo - EMPRESA



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea
ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN



Libertad y Orden

Empresa:	EASYFLY S.A		Certificado No.	U.A.E.A.C CDO -057			
Sección:	B	Página:	6 de 8	Revisión No.	93	Fecha de Efectividad:	28 Noviembre 18.

Rutas autorizadas, circunstancias para permitir desviaciones de las rutas EQUIPO ATR42

RUTAS	MEA	AYUDAS A LA NAVEGACION	TIPO DE APROXIMACION	Alternos de Despegue	Alternos de Ruta	Alternos de Destino
EOH-BGA	11.000	VOR-DME	VOR DME - ILS	RNG	RNG-EJA	EJA-CUC
BGA-EOH	11.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	EJA	EJA-RNG	RNV
EOH-MTR	13.000	VOR-DME	VOR DME	RNG	APO-CTG	CTG
MTR-EOH	13.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	CTG	APO-RNG	RNG
EOH-CUC	16.000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	RNG	BGA-EJA	BGA-EJA
CUC-EOH	16.000	VOR-DME	OPERACIÓN VISUAL	BGA	BGA-EJA	EJA-RNG
EOH-PEI	12.000	VOR-DME	VOR-DME	RNG-UIB	UIB-AXM-CLO	AXM-CLO
PEI-EOH	12.000	VOR-DME	VOR-DME	CGW-AXM	UIB-RNG	RNG
EOH-CZU	13.000	VOR-DME	VOR-DME	RNG	RNG-APO-MTR	MTR-CTG-BAQ
CZU-EOH	12.000	VOR-DME	VOR-DME	MTR-CTG	MTR-APO-RNG	MTR-APO-RNG
BOG-PPN	17.000	VOR-DME	VOR-DME	IBG-NVA	AXM-PEI-CLO	CLO
PPN-BOG	15.000	VOR-DME	ILS - VOR DME	CLO	AXM-PEI-CGW	IBG-NVA
RNG-MTR	13000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	RNG	CTG	CTG-BAQ
MTR-RNG	13000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	CTG	APO-CTG	IBG-BOG
RNG-BGA	11000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	BOG	BOG-CUC	CUC
BGA-RNG	11000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	CUC	BOG-IBG	MTR
RNG-PEI	12000	VOR-DME	VOR-DME	RNG-AXM	AXM-CLO	AXM-CLO
PEI-RNG	12000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	AXM-CLO	AXM	MTR
EOH-AXM	12.000	VOR-DME	VOR-DME	RNG - UIB	UIB-PEI-CLO	PEI - CLO
AXM-EOH	12.000	VOR-DME	VOR-DME/VISUAL	CGW - PEI	UIB-RNG	RNG
EOH-MZL	15000	VOR-DME	VOR-DME	RNG	RNG-AXM	AXM-PEI
MZL-EOH	12000	VOR-DME	VOR-DME/VISUAL	PEI-AXM	PEI-RNG	PEI-RNG
MTR-CTG	5000	VOR-DME	VOR DME-ILS	CZU	CZU-BAQ	BAQ
CTG-MTR	5000	VOR-DME	VOR DME-ILS	BAQ	CZU	CZU
PEI-BGA	13000	VOR-DME	ILS-VOR-DME	AXM	EOH-RNG-EJA	EJA-CUC
BGA - PEI	13000	VOR-DME	VOR-DME	EJA	EOH-RNG-EJA-AXM	AXM-CRC
BOG-PPN	17.000	VOR-DME	VOR DME	IBG-NVA	AXM-PEI-CLO	CLO
PPN-BOG	15.000	VOR-DME	ILS VOR DME	CLO	AXM-PEI-CLO	IBG-NAV
BOG-FLA	13.000	VOR-DME	VOR DME	BOG-IBG	IBG-NVA-PPN	CLO-PPN-NVA
FLA-BOG	13.000	VOR-DME	ILS VOR DME	NVA-PPN	IBG-NVA-PPN	IBG-AXM-RNG
BOG-PUU	12.000	VOR-DME	VOR DME	BOG-IBG	IBG-NVA-PPN	FLA-PPN-NVA
PUU-BOG	12.000	VOR-DME	ILS VOR DME	FLA-PPN	FLA-PPN-NVA	CLO-RNG-IBG

- Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
- Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del operador.

Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

<u>Capitán Henry Gamboa</u>		<u>POI Inspector de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - UAEAC
Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en este documento		
<u>Capitán Carlos Alberto Ruales</u>		<u>Director de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - EMPRESA

RAC-8400-8

Versión: 06

Fecha: 28/03/2011



República de Colombia
 Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
 Secretaría de Seguridad Aérea
ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN



Empresa:	EASYFLY S.A		Certificado No.	U.A.E.A.C CDO -057			
Sección:	B	Página:	7 de 8	Revisión No.	94	Fecha de Efectividad:	11 de Diciembre de 2018

Rutas autorizadas, circunstancias para permitir desviaciones de las rutas
EQUIPO ATR 72

RUTAS	MEA	AYUDAS A LA NAVEGACION	TIPO DE APROXIMACION	Alternos de Despegue	Alternos de Ruta	Alternos de Destino
BOG - EYP	14.000	VOR-DME	VOR DME	BOG	BOG-VVC	BOG-VVC
EYP-BOG	15.000	VOR-DME	ILS VOR DME	VVC	GVVC-BOG	IBG-NVA-RMG
BOG-PEI	15.000	VOR-DME	VOR DME	BOG-IBG	BOG-AXM-IBG	AXM-CLO
PEI-BOG	15.000	VOR-DME	ILS VOR DME	IBG	IBG-AXM-BOG	IBG-AXM-RNG
BOG-PPN	17.000	VOR-DME	VOR DME	IBG-NVA	IBG-NVA-CLO	CLO-NVA-FLA
PPN-BOG	15.000	VOR-DME	ILS VOR DME	NVA-FLA	FLA-NVA-CLO	IBG-NVA-RNG
BOG-NVA	12.000	VOR-DME	VOR DME	BOG-IBG	CLO-IBG-AXM	IBG-FLA
NVA-BOG	13.000	VOR-DME	ILS VOR DME	IBG-CLO	IBG-CLO	IBG-AXM-RNG

- Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
- Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del operador.

Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

<u>Capitán Henry Gamboa</u>		<u>POI Inspector de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - UAEAC
Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en este documento		
<u>Capitán Carlos Alberto Ruales</u>		<u>Director de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - EMPRESA



Secretaría de Seguridad Aérea
ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

Empresa:	EASYFLY S.A			Certificado No.	U.A.E.A.C CDO -057		
Sección:	B	Página:	8 de 8	Revisión No.	92	Fecha de Efectividad:	06 Noviembre 18

B-4. Reglas de vuelo por instrumentos

Durante la fase en ruta de los vuelos nacionales e internacionales, todas las operaciones de las aeronaves se harán en conformidad con las reglas de vuelo por instrumentos. Sin embargo, durante la fase terminal, las operaciones podrán continuarse en condición visual siempre y cuando:

- Se solicite y se obtenga del Controlador de ATC, la autorización para continuar con la aproximación en condiciones VMC, manteniendo el contacto con el terreno. En ningún caso se solicitará cancelar instrumentos (Excepto en las rutas que terminen en IBE, EOH y UIB)

La aeronave reciba guía vectorial de radar por el control de tránsito aéreo

B-5 Altitudes mínimas en ruta.

Las operaciones a una altura mínima de 600 mts. (2000ft) AGL o a una altitud mínima o superior al Minimum Enroute Altitude (MEA), si se ha fijado alguna de estas o a las alturas publicadas en las cartas de los manuales Legis y/o Jeppesen

B-6. Operaciones en aeródromos sin servicios de torre de control ATC de Aeródromo. No aplica para la operación de EASYFLY S.A

B-7. Operaciones especiales:

- EASYFLY S.A está autorizada para operar con los aviones certificados, siguiendo los parámetros operativos del manual SOP.ç
- RNAV / RNP: Se autoriza al operador para realizar operaciones en ruta, así como procedimientos de salida, llegada y aproximación basados en el performance de navegación, cumpliendo con los requisitos para tripulaciones establecidos en el Manual de Entrenamiento y/o Políticas de EASYFLY S.A. con las siguientes limitaciones:

EQUIPOS JS 41 HK	RNAV 5			RNAV 1 & 2		RNP (0.3) APCH		RNP1	RNP1 COMO MEDIO SUSTITUTO	RVFP
	Continental airspace			Terminal SID & STAR						
	VOR/ DME	DME/ DME	GNSS	DME/ DME	GNSS	LNAV	VNAV			
4775/ 4786/ 4867	X	X	X	X	X	X	X			
ATR 42 5070/5071/5117/5159 /5199/ 5236/5237	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

X = Aplica

B-8. Redespacho planificado

No aplica para la operación de EASYFLY S.A.

B-9. Navegación clase I, utilizando equipos de RNAV

Ver Numeral B-7 Operaciones Especiales.

B-10 Navegación clase II, utilizando sistemas de navegación de largo alcance.

No Aplica

- Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
- Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del operador. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

<u>Capitán Henry Gamboa</u>		<u>POI Inspector de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - UAEAC
Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en este documento		
<u>Capitán Carlos Alberto Rúales</u>		<u>Director de Operaciones</u>
Nombre	Firma	Cargo - EMPRESA