

Alerta

SEGURIDAD OPERACIONAL

13

EASYFLY
.COM.CO
Hace fácil volar



4-Oct-2012

Asunto: ALERTA INSPECCION EN AREA DE MOTORES CON MOTORES ENCENDIDOS

Dirigido a: JEFE DE MANTENIMIENTO, INSPECTORES, SUPERVISORES, TECNICOS

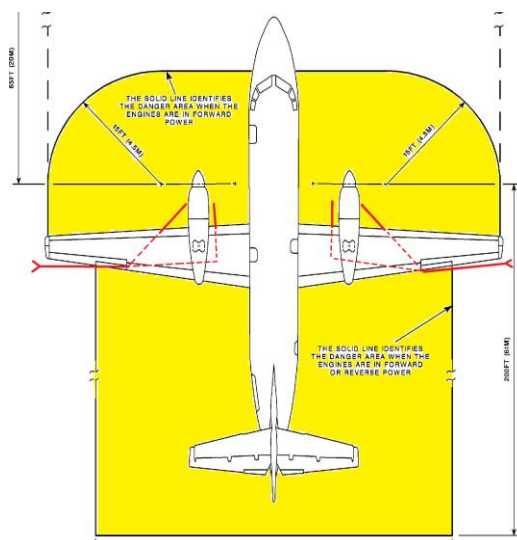
HAY CIRCUNSTANCIAS DE MANTENIMIENTO EN QUE SE REQUIERE HACER INSPECCIONES EN AREAS DE MOTORES CUANDO ESTOS SE ENCUENTRAN ENCENDIDOS.

EN ESTOS EVENTOS SE DEBE HACER LAS ADVERTENCIAS POR LOS SUPERIORES Y COMPAÑEROS AL PERSONAL QUE VA A HACER LA INSPECCION, Y TENER LA ADECUADA CONCIENCIA SITUACIONAL PARA MANTENER UN PERIMETRO DE SEGURIDAD O AREA PROHIBIDA PARA NO ACERCARSE A LA HELICE EN MOVIMIENTO POR OBVIAS RAZONES, COMO SON MUTILACIONES O PERDIDA INCLUSO DE LA VIDA O AL AREA DE ESCAPE DE LOS MOTORES.

DE IGUAL MANERA EL PERSONAL QUE REALICE ESTAS INSPECCIONES NO DEBE PORTAR ROPA SUELTA, GORRAS U OTROS ACCESORIOS PERSONALES QUE PUEDAN SER ATRAPADOS POR LA HELICE EN MOVIMIENTO O POR EL FLUJO DE AIRE, NI TAMPOCO HERRAMIENTAS EN LAS MANOS O LOS BOLSILLOS. ESTAS INSPECCIONES SON ESTRICTAMENTE VISUALES.

ADICIONALMENTE TOMAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA PREVENIR FOD A HELICES, MOTORES O INCLUSO LESIONES AL CUERPO POR OBJETOS ARRASTRADOS POR EL FLUJO DE AIRE.

ANTES DE INICIAR LA INSPECCION PLANEE EL CAMINO DE APROXIMACION Y SALIDA HACIA Y DESDE EL AREA DEL MOTOR A INSPECCIONAR, VERIFIQUE QUE ESTE LIBRE DE OBSTACULOS Y PASE POR LA PARTE POSTERIOR Y LUEGO DEBAJO DEL ALA, ALEJADO DEL ESCAPE DEL MOTOR. NUNCA POR LA PARTE DELANTERA DEL ALA Y MUCHO MENOS DE LA TRAYECTORIA DEL FLUJO DE AIRE DEL MOTOR Y DE LA HELICE. (VER FIGURA).



Elaboró: Dirección De Mantenimiento / Dirección de Control Calidad.

“Seguridad Operacional compromiso de todos”

